

ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA DISTRITO FEDERAL, 2010

INTRODUÇÃO

Este boletim apresenta as principais estatísticas dos acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, com análise específica para as Vias Urbanas, Rodovias Distritais - DF's e Rodovias Federais - BR's. Inclui também estatísticas da frota de veículos registrados no Distrito Federal, dos acidentes fatais na faixa de pedestre com e sem semáforo, de acidentes fatais ocorridos próximo a faixas de pedestres e passarelas e de acidentes envolvendo motos. Neste boletim também se encontram estatísticas de acidentes com feridos em 2010.

Considera-se acidente de trânsito com morte aquele em que há óbito até 30 dias após a data da ocorrência, de acordo com as normas da ABNT e orientações do DENATRAN. Normalmente no Brasil são registradas apenas as mortes in loco, o que distorce a comparação dos índices do Distrito Federal com outras unidades da federação ou capitais dos estados.

FROTA

A frota em 2010 aumentou 8,3% em relação ao ano de 2009, o que significa 94.873 novos veículos em circulação, atingindo a marca de 1.233.000 veículos registrados no Distrito Federal. O crescimento é mais expressivo nas motos, com aproximadamente 12% a mais que em 2009, totalizando 135.742 motos na atual frota. O seu crescimento acumulado no ano de 2010 alcançou 422,6% em relação ao ano de 2000. Os automóveis sofreram um aumento de 7,2% em relação ao ano anterior, chegando a 973.788 automóveis registrados.

VÍTIMAS

No ano de 2010, o número de vítimas fatais foi 461, representando acréscimo de 8,7% (mais 37 mortos). Apesar do aumento, observa-se ao longo dos anos uma tendência de estabilidade, mesmo com o crescimento da frota em torno de 8% ao ano. O índice de mortos por 10 mil veículos (3,7) se manteve o mesmo do ano anterior, mas em uma visão geral tem apresentado uma tendência de redução. Já o índice de mortos por 100 mil habitantes (17,9) apresentou um leve aumento após a redução que acontecia nos últimos anos.

A média mensal foi de 38,4 mortos por mês, ou seja, mais de uma vítima por dia. Vale destacar mudanças no tipo de envolvimento das vítimas. Enquanto a proporção de condutores mortos se manteve constante, o número de passageiros reduziu cerca de 21% e o número de pedestres aumentou aproximadamente 34% em relação ao ano de 2009; por outro lado, as proporções para os diferentes tipos de envolvimento em 2010 ficaram bem próximas daquelas obtidas em 2008. Os pedestres representaram 33,4% das vítimas mortas, enquanto que os passageiros, 16,1%. Ressalta-se também o percentual de 50,8% de vítimas mortas in loco, as demais morreram nos hospitais até 30 dias após a data do acidente. Vale destacar que o percentual de vítimas mortas in loco foi maior nas rodovias distritais e federais, pois os acidentes ocorridos nessas rodovias tendem a ser mais graves e violentos. Outra observação importante é em relação aos óbitos após 30 dias: foram 8 mortos, 1,8% do total de mortos, que não entraram no número de vítimas fatais em 2010.

O perfil das vítimas mortas seguiu o mesmo padrão de anos anteriores, sendo a maioria do sexo masculino (80,7%) e com idades entre 20 e 39 anos (46,9%).

ACIDENTES

O ano de 2010 atingiu o maior número de acidentes com morte desde 2004. Em 2010 houve um aumento de 383 para 431, o que significou um crescimento de 12,5% em relação ao ano de 2009. Como consequência disso, observou-se que o número de atropelamentos, responsável por 34,6% do total dos acidentes com morte, sofreu significativo aumento de 33,0%. Destaca-se também que a natureza mais comum continua sendo a colisão, responsável por 40,1% dos acidentes com mortes, caracterizando um aumento de 8,8% em 2010. Somente a natureza capotamento/tombamento apresentou redução: cerca de 20% em relação ao ano de 2009.

Dada a jurisdição da via, de cada 3 acidentes fatais, cerca de 2 ocorrem em rodovias e o restante em vias urbanas. Em 2010, o número de acidentes fatais ocorridos em vias urbanas aumentou 6,5% em relação ao ano anterior, assim como nas rodovias DF's, que registrou um aumento de 13,0%; nas rodovias BR's houve um acréscimo de 25,0% em relação ao ano de 2009.

As cidades com maior número de acidentes fatais em 2010 foram Taguatinga (17,1%), Brasília (14,4%), Ceilândia (11,0%) e Samambaia (10,3). Juntas, os acidentes com morte nessas cidades somam mais de 50% dos acidentes ocorridos em vias urbanas. A maioria dos acidentes fatais, em vias urbanas, ocorreu de segunda a sexta-feira (61,5%), mas o dia mais violento é o sábado, seguido pela sexta-feira, com 34 e 26 acidentes fatais, respectivamente. A via urbana onde mais ocorreram acidentes fatais foi a Av. Alagado em Santa Maria e é importante destacar que 5 dos 8 acidentes com morte ocorridos na cidade foram registrados nesta via.

Outro fato crítico observado foi o grande número de acidentes fatais ocorridos na DF 001, a EPCT. Em 2010, o número de acidentes fatais registrados foi mais que o dobro do ano de 2009, variando de 25 para 52 acidentes. Esse alto número de acidentes é tão preocupante que a DF 001 obteve o dobro do número de ocorrências fatais na DF 003, rodovia que, no último ano, registrou o maior número de acidentes com morte. Desde 2000, nenhuma via registrou quantidade tão expressiva de ocorrências em um ano. Já o número de vítimas fatais ocasionadas pelos acidentes nessa rodovia foi aproximadamente 2,07 vezes maior que no ano anterior, variando de 28 mortos em 2009 para 58 em 2010.

MOTO E FAIXA

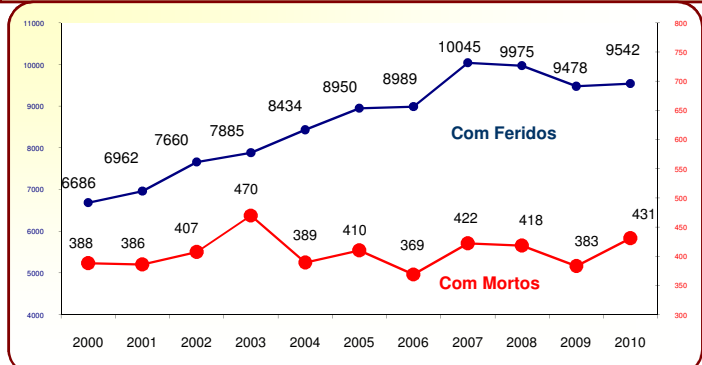
A cada ano, os acidentes fatais envolvendo motos estão se tornando mais frequentes. Fato este percebido quando observamos que, a cada 3 acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, 1 envolve motocicleta. O número de acidentes com morte envolvendo moto em 2010 aumentou 18,9% em relação ao ano de 2009. A colisão foi novamente a principal natureza dos acidentes fatais, 58,3% do total de ocorrências.

Em relação às vítimas de acidentes fatais envolvendo moto, temos que a maioria (81,1%) são motociclistas e seus passageiros. Porém, percebe-se uma significativa parcela de pedestres vitimados em acidentes envolvendo moto, 16,5% do total de vítimas.

Nesses 14 anos de respeito à faixa, desde sua adoção em 1997, 77 pessoas morreram em 76 acidentes fatais ocorridos na faixa de pedestre sem semáforo. Dos 76 acidentes registrados, 62 ocorreram nas vias urbanas e apenas 14 em rodovias. Percebeu-se também ao longo dos anos que os acidentes fatais em faixa ocorreram em sua maioria durante o dia (60,5%) e durante a semana (65,8%). Os idosos são as principais vítimas de acidentes na faixa, representando 44,2% do total de vítimas mortas desde a implementação do respeito à faixa.

Em 2010, os números de acidentes fatais (7) e vítimas mortas (7) na faixa sem semáforo sofreram redução comparados a 2009 (11 acidentes e 12 vítimas), mas continua um número alto. 60,5% dos acidentes ocorreram no período diurno e 65,8% durante a semana.

I. Acidentes com Morte e com Feridos Distrito Federal, 2000 - 2010



II. Série Histórica dos Acidentes com Morte

A - Vítimas Mortas

Tipo de Envolvimento	Vítimas Mortas por Ano										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461
Motociclista	43	47	67	81	75	63	62	93	89	87	111
Ciclista	52	40	54	65	46	64	59	52	55	42	34
Demais Condutores	86	98	78	110	83	75	75	84	81	86	87
Passageiro	102	71	87	98	79	77	82	102	74	94	74
Pedestre	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115	154
Outros	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	1

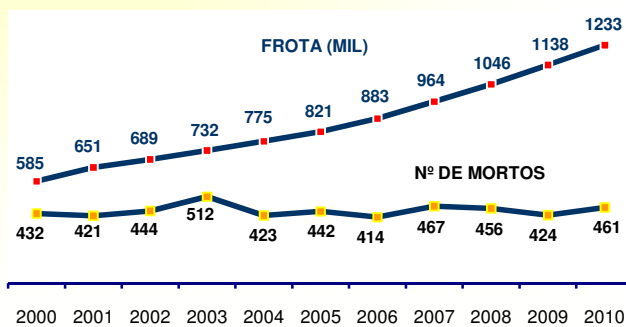
Variação: 2010 / 2000

Frota: 647 576 (110,6%)
Vítimas Mortas: 29 (6,7%)

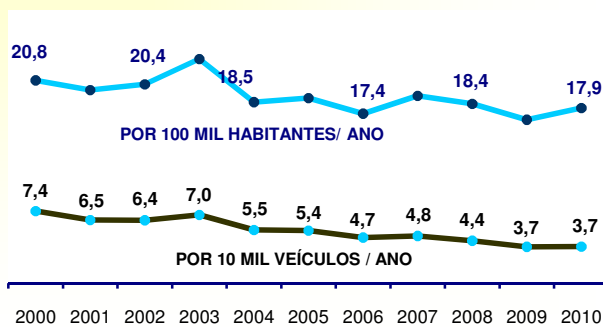
Variação: 2010 / 2009

Frota: 94 873 (8,3%)
Vítimas Mortas: 37 (8,7%)

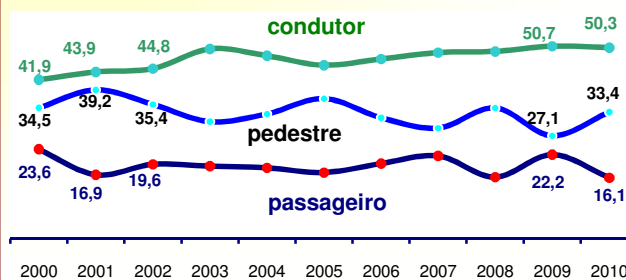
2. FROTA E VÍTIMAS MORTAS DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



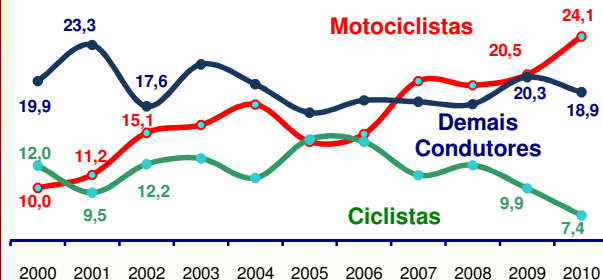
3. ÍNDICE DE MORTOS DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



4. PERCENTUAL DE VÍTIMAS MORTAS, POR TIPO DE ENVOLVIMENTO DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



4.1 PERCENTUAL DE VÍTIMAS MORTAS, POR TIPO DE CONDUTOR. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



Tipo de Via	Vítimas Mortas por Ano										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Distrito Federal	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461
Vias Urbanas	167	166	165	170	137	169	125	162	171	143	149
DF's	194	196	191	248	203	195	191	197	204	206	233
BR's	71	59	88	94	83	78	93	108	81	75	79

Tipo de Via	Percentual de Vítimas mortas <i>in loco</i> por total de vítimas fatais										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Distrito Federal	41,2	43,9	48,2	49,2	45,2	43,9	46,9	50,1	42,3	48,3	50,8
Vias Urbanas	22,2	30,1	30,9	36,5	22,6	27,2	32,0	34,6	30,4	34,3	32,2
DF's	53,6	53,1	55,0	55,2	54,2	52,3	51,3	55,3	45,6	56,8	58,4
BR's	52,1	52,5	65,9	56,4	60,2	59,0	57,1	63,9	59,3	52,0	63,3

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DIRSET/NUPED

Data de referência: 25/05/2011

B - Acidentes com Morte

NATUREZA	Acidentes com Morte por Ano										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383	431
Atrop de Pedestre	146	163	152	155	136	152	130	131	151	112	149
Colisão	154	122	161	202	160	155	156	175	184	159	173
Capotam /Tomb.	39	36	29	43	32	39	31	39	28	49	39
Choque Obj Fixo	25	43	34	40	40	32	33	39	26	32	33
Queda	15	17	20	20	14	22	16	22	26	29	32
Atrop de Animal	5	1	4	2	1	2	.	5	2	-	3
Demais Tipos	4	4	7	8	6	8	3	11	1	2	2

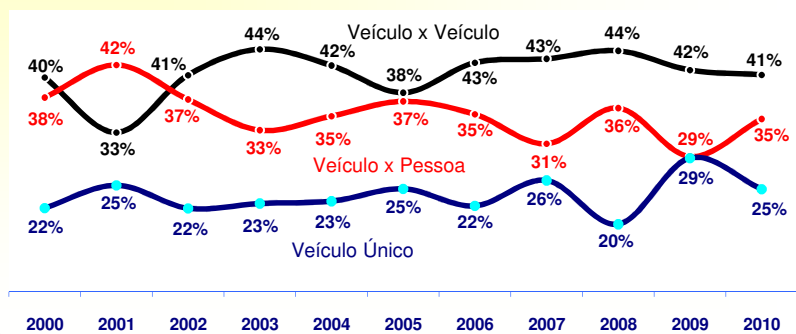
VARIACÃO: 2010/2000

ACIDENTES COM MORTE: 11,1%
ATROP. FATAIS: 0,2%

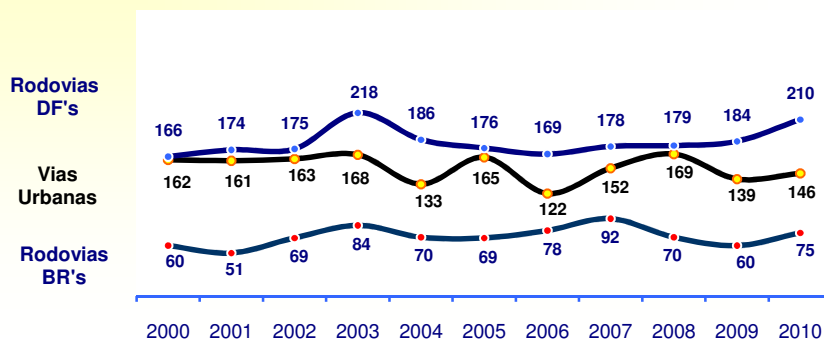
VARIACÃO: 2010/2009

ACIDENTES COM MORTE: 12,5%
ATROP. FATAIS: 33,0%

5. PERCENTUAL (%) de acidentes fatais, segundo a caracterização Distrito Federal, 2000 - 2010



6. Acidentes com morte, por tipo de via Distrito Federal, 2000 - 2010



VARIACÃO DE ACIDENTES FATAIS

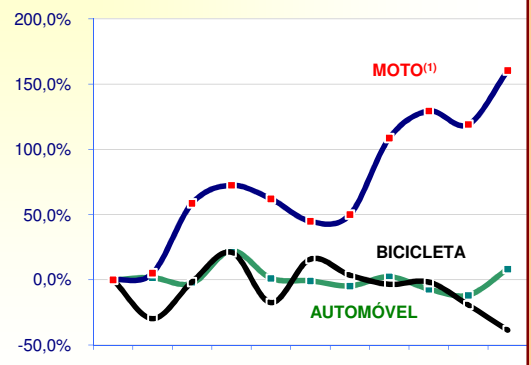
. 2010/2000
Vias urbanas: -9,9%
DF's: 26,5%
BR's: 25,0%

. 2010/2009
Vias urbanas: 5,0%
DF's: 14,1%
BR's: 25,0%

Tipo de Veículo	Acidentes Fatais por Ano										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóvel	254	258	247	311	257	252	242	260	236	224	275
Bicicleta	57	40	56	69	47	66	59	55	56	46	35
Caminhão	56	44	51	58	35	63	40	50	51	46	45
Caminhonete	33	31	39	31	33	30	27	31	34	21	23
Moto	58	61	92	100	94	84	87	121	133	127	151
Micro-ônibus	6	11	21	18	13	12	10	16	9	2	6
Ônibus	43	32	40	50	29	38	26	34	48	40	23
Tração Animal	2	5	1	1	3	2	3	-	6	3	2
Outros	1	1	-	-	1	1	2	1	1	-	2
Não Informado	17	9	11	12	12	10	9	15	10	17	16

Nota 1: O acidente de trânsito que envolveu tipos de veículos diferentes é contado uma vez para cada tipo.

7. PERCENTUAL (%) de crescimento de acidentes fatais, por tipo de veículo Distrito Federal, 2000 - 2010

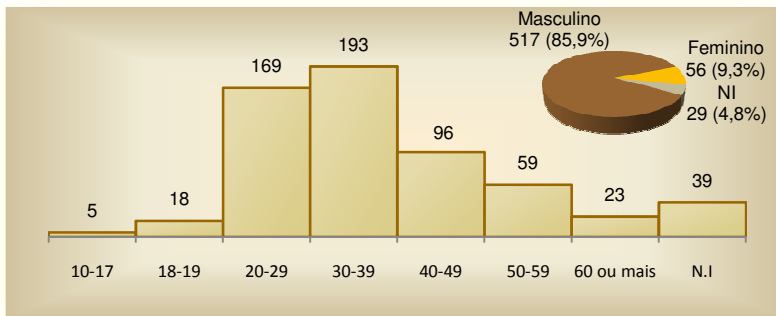


(1) Incluindo motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

III - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE DISTRITO FEDERAL, 2010

A - Condutores de Veículos Automotores

8. CONDUTORES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES POR IDADE E SEXO



Total:602

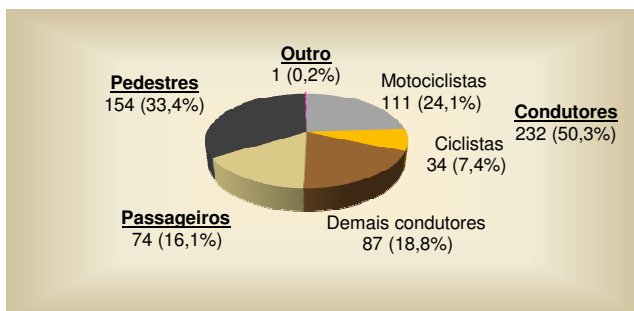
Habilitação dos Condutores de veículos automotores

Total = 602

- 83,5% habilitados
- 7,5% não habilitados (37 sem habilitação e 8 habilitados em outra categoria)
- 3,2% não habilitados (nome não localizado na base local e nacional)
 - 5,8% não identificados (evadiu-se)
- 5 condutores menores de idade, sendo 2 de automóvel e 3 de moto.

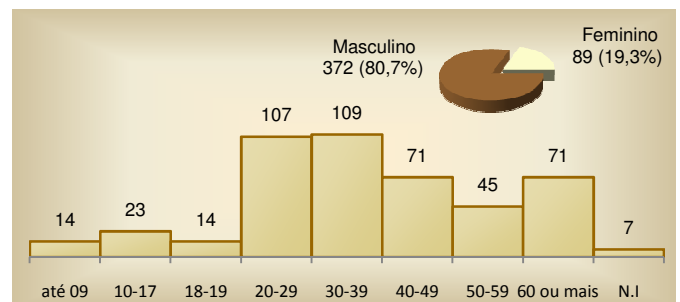
B - Vítimas Mortas

9. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO



Total:461

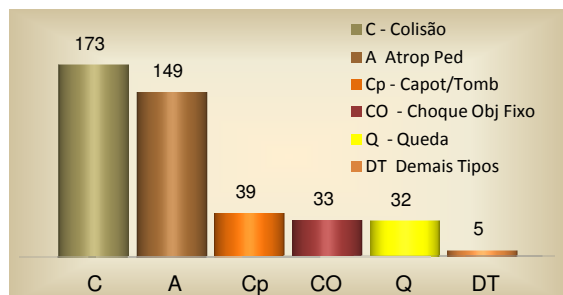
10. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE E SEXO



Total:461

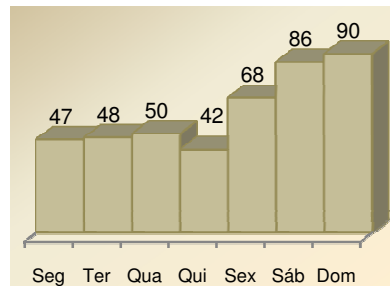
C - Acidentes com Morte

11. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



Total:431

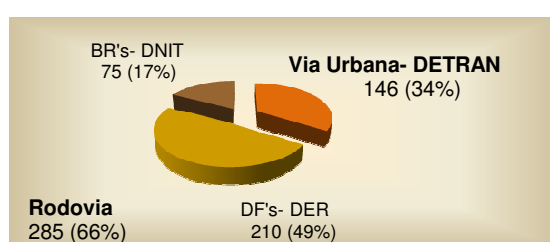
12. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO



Horário	Acidentes	
	Nº	%
Madrugada	62	14,4%
Manhã	94	21,8%
Tarde	110	25,5%
Noite	165	38,3%
TOTAL	431	100,0%

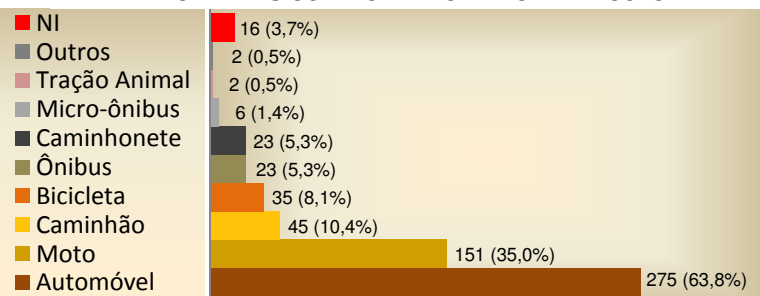
Fim de semana= 176 (41%)

13. ACIDENTES COM MORTE POR TIPO DE VIA



Total:431

14. ACIDENTES COM MORTE POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DIRSET/NUPED

Data de referência: 25/05/2011

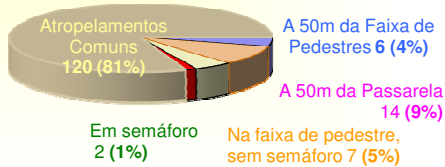
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

C - ATROPELAMENTOS DE PEDESTRES: 50m de Passarela, na Faixa de Pedestres com e sem semáforo, 50 m de Faixa de Pedestre

Atropelamentos de Pedestres com morte, Distrito Federal, 2010

Em 2010, ocorreram 149 atropelamentos de pedestres (34,6% dos acidentes com morte registrados no ano) com 154 pedestres mortos (33,4% do total de vítimas registradas em 2010).

15. Atropelamentos de Pedestres



Atropelamentos a 50m de Passarela VIAS URBANAS E RODOVIAS

BR 020	1
BR 070	3
DF 003 (EPIA)	6
DF 085 (EPTG)	3
AV. HÉLIO PRATES - TAG	1

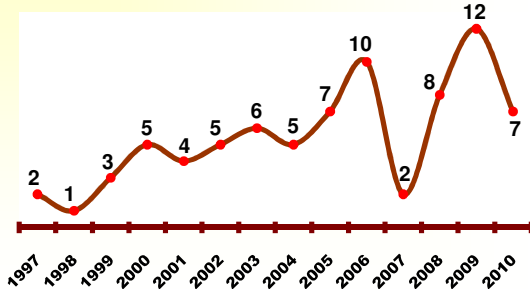
Atropelamentos a 50m de Passarela Passarelas com 2 ou 3 acidentes fatais

- BR 070, Km 10, próx. à **passarela do Condomínio Privê**..... 3
- DF 003 (EPIA), Km 22, próx. à **1ª passarela da Candangolândia**..... 3
- DF 085 (EPTG), Km 11, **última passarela, sent. Taguatinga**.....2

1) A 50M DE PASSARELA

- 9,4% dos atropelamentos com morte ocorreram a menos de 50 metros de uma passarela (14).
- 1 atropelamento em via urbana e 13 em rodovias, sendo 4 em rodovias federais e 9 em rodovias distritais.
- 9,7% dos pedestres mortos foram atropelados a menos de 50 metros de uma passarela (15).
- 14 vítimas eram homens e 1 mulher, indicando uma travessia menos cautelosa feita pelos homens.
- Cerca de 27% das vítimas eram idosas (60 anos ou mais).

16. Mortos na faixa de pedestre sem semáforo Distrito Federal, 1997 - 2010



Acidentes ocorridos na faixa de pedestre desde 1997

- 1 - 77 PESSOAS MORTAS: 69 pedestres, 2 passageiros, 1 condutor de automóvel, 3 ciclistas e 2 motociclistas.
- 2 - 68 atropelamentos, 7 colisões e 1 colisão/atropelamento
- 3 - 62 acidentes em vias urbanas e 14 em rodovias (DF's)
- 4 - 14,3% das vítimas (10) eram crianças de até 14 anos de idade
- 5 - 44,2% das vítimas tinham 60 anos ou mais
- 6 - 60,5% dos acidentes ocorreram durante o dia e 65,8% durante a semana
- 7 - Cidades com maior número de acidentes na faixa: Ceilândia 17 (22,4%) e Gama 11 (14,5%)

2) FAIXA DE PEDESTRE SEM SEMÁFORO

- Em 2010, foram registrados 7 acidentes com morte em faixas de pedestres, com 7 vítimas.
- Os 7 registros em faixa de pedestre ocorreram por atropelamentos, de forma que as 7 vítimas eram pedestres (4,6% dos pedestres mortos em 2010).
- 42,9% das vítimas mortas em 2010 eram idosas.
- 6 dos 7 acidentes ocorreram de segunda a sexta.
- 4 atropelamentos envolvendo motos.
- Na DF 290 foram registrados 3 dos 7 acidentes, 2 deles no KM 32, em frente ao motel Dallas e o outro no KM 33.

3) FAIXA DE PEDESTRE COM SEMÁFORO

- Em 2010, foram registrados 2 atropelamentos com morte em faixas de pedestres, com 2 vítimas.
- Ambos ocorreram em final de semana.
- Os 2 pedestres mortos eram homens, 1 idoso (62) e 1 com 44 anos.
- 1 acidente envolvendo moto e outro um microônibus.

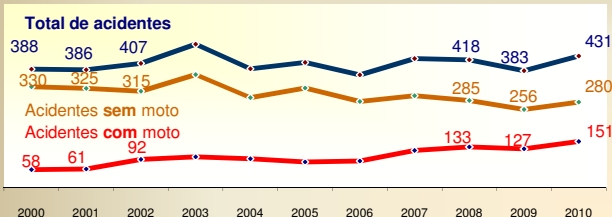
4) A 50m DA FAIXA DE PEDESTRE

- Em 2010, foram registrados 6 atropelamentos com morte a 50m de faixa de pedestre, com 6 vítimas.
- 3 dos 6 registros a 50m de faixa de pedestre ocorreram em uma quarta-feira. Somente 1 registro em final de semana.
- As 6 vítimas mortas eram mulheres e 5 delas com mais de 50 anos, e uma com 1 ano.
- 2 atropelamentos envolveram motos.

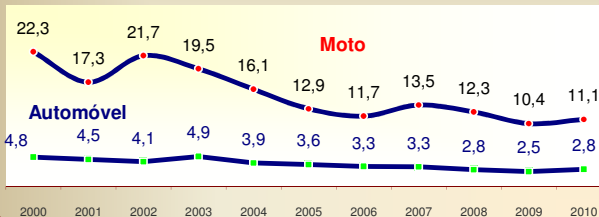
IV - ACIDENTES FATAIS ENVOLVENDO MOTO DISTRITO FEDERAL, 2010

D - ACIDENTES COM MORTE E FERIDOS ENVOLVENDO MOTO, 2010

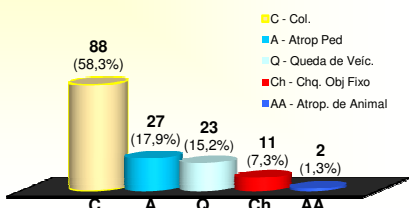
17. Acidentes fatais, envolvendo MOTO e envolvendo outro veículos DF, 2000 - 2010



18. Motos e Automóveis envolvidos em Acidentes com Morte, por 10.000 veículos DF, 2000 - 2010



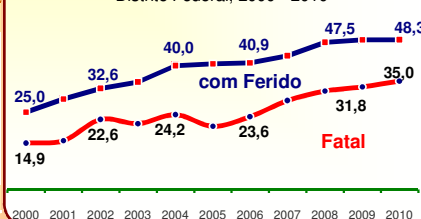
19. Acidentes com Morte envolvendo Moto, por natureza Distrito Federal, 2010



Vítimas Fatais de Acidentes envolvendo Motos por tipo de envolvimento

Tipo de Envolvimento	Vítimas	
	Nº	%
Motociclista	111	70,2
Pedestre	26	16,5
Passageiro de moto	17	10,8
Ciclista	4	2,5
Total	158	100,0

20. PERCENTUAL (%) de acidentes com moto sobre o total de acidentes, por gravidade Distrito Federal, 2000 - 2010



Acidentes com Morte e Feridos por Natureza

Natureza	Acidentes Fatais		Acidentes Feridos	
	Nº	%	Nº	%
TOTAL	151	100,0	4612	100,0
Colisão	88	58,3	3716	80,6
Atropelamento de Pedestre	27	17,9	381	8,2
Queda	23	15,2	429	9,3
Choque Objeto Fixo	11	7,3	56	1,2
Atropelamento de Animal	2	1,3	17	0,4
Outras Naturezas	-	-	13	0,3

Vítimas Fatais e com Feridos por tipo de Envolvimento

Tipo de Envolvimento	Total	Vítimas Fatais		Vítimas Feridas	
		Nº	%	Nº	%
TOTAL	5740	158	100%	5582	100%
Ocupante de Moto	5021	128	81,0%	4893	87,7%
Conductor de Moto	4354	111	70,3%	4243	76,0%
Passageiro de Moto	667	17	10,8%	650	11,6%
Ocupante de Bicicleta	127	4	2,5%	123	2,2%
Conductor de Bicicleta	121	4	2,5%	117	2,1%
Passageiro de Bicicleta	6	-	-	6	0,1%
Ocupante de Demais Veículos	144	-	-	144	2,6%
Condutores	103	-	-	103	1,8%
Passageiros	41	-	-	41	0,7%
Pedestre atropelado por:	448	26	16,5%	422	7,6%
Moto	445	26	16,5%	419	7,5%
Demais Veículos	3	-	-	3	0,1%

A cada ano, os acidentes com moto estão se tornando mais frequentes. Observamos que a cada 3 acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, 1 envolve motocicleta. Nos acidentes com feridos, observa-se que aproximadamente metade das ocorrências (48,3%) envolve o veículo em questão.

Depois de uma leve queda no número de acidentes com morte envolvendo motos em 2009, este valor voltou a subir em 2010, atingindo o seu maior valor (151), um aumento de 19% em relação ao ano anterior. Já nos acidentes com feridos o aumento foi de 0,61% em relação ao ano anterior. Houve aumento no número de acidentes com morte em todas as jurisdições e em acidentes com feridos o número de acidentes permaneceu constante apenas nas DF's, tendo aumentado nas BR's e nas Vias Urbanas.

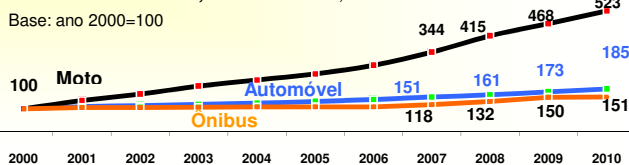
Em 45,7% dos acidentes fatais não houve envolvimento de outros veículos além da motocicleta e, nos demais casos, houve colisão com outros veículos. Houve um aumento significativo no número de atropelamentos (7 a mais que em 2009). Dos 157 motociclistas, 122 eram habilitados, 20 não habilitados, 6 habilitados para outro tipo de veículo, e os demais não foram localizados no Renach.

Em relação às vítimas de acidentes fatais e feridos envolvendo moto, temos que a maioria das vítimas fatais (81,0%) e feridas (87,7%) são motociclistas e seus passageiros. Porém temos uma parcela significativa de pedestres sendo vitimados, 16,5% fatais e 7,6% feridos. Com relação aos acidentes fatais, ocorreram 27 atropelamentos com moto, 4 foram na faixa de pedestre.

V. FROTA REGISTRADA

A frota em 2010 aumentou 8,34% em relação ao ano de 2009, o que significa 94.873 novos veículos em circulação, atingindo a marca de 1.233.000 veículos registrados no Distrito Federal. O crescimento é mais expressivo nas motos, com aproximadamente 12% a mais que em 2009, totalizando 135.742 motos na atual frota. O seu crescimento acumulado no ano de 2010 alcançou 422,6% em relação ao ano de 2000. Os automóveis sofreram um aumento de 7,19% chegando a 973.788 automóveis registrados.

21. Índice de variação da Frota por Tipo de Veículo, Distrito Federal, 2000 - 2010



TIPO DE VEÍCULO	Ano											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Total	585.424	651.342	688.746	732.138	775.112	821.352	883.676	964.534	1.046.638	1.138.127	1.233.000	
Automóvel ⁽¹⁾	525.314	574.667	599.564	628.449	657.991	690.917	736.719	793.559	844.259	908.482	973.788	
Moto ⁽²⁾	25.973	35.302	42.415	51.258	58.341	65.157	74.672	89.407	107.720	121.547	135.742	
Micro-ônibus	3.074	3.922	4.100	4.672	5.093	5.329	5.480	5.170	4.823	4.594	4.608	
Ônibus	5.707	5.999	6.015	6.134	6.208	6.158	6.143	6.726	7.509	8.535	8.618	
Demais Tipos	25.356	31.452	36.652	41.625	47.479	53.791	60.662	69.672	82.327	94.969	110.244	

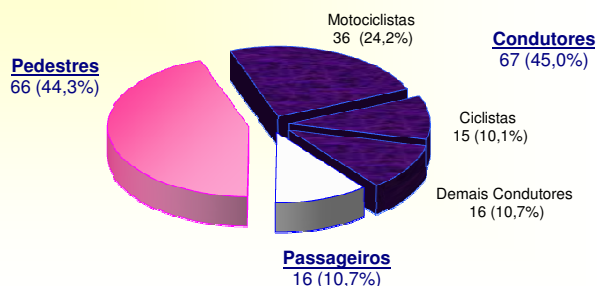
(1) Inclui camionetas (2) Inclui motocicleta, motoneta, triciclo e ciclomotor.

VI - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2010

VIAS URBANAS

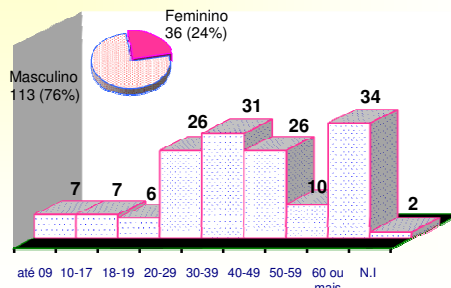
A - Vítimas Fatais

22. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO



Total: 149

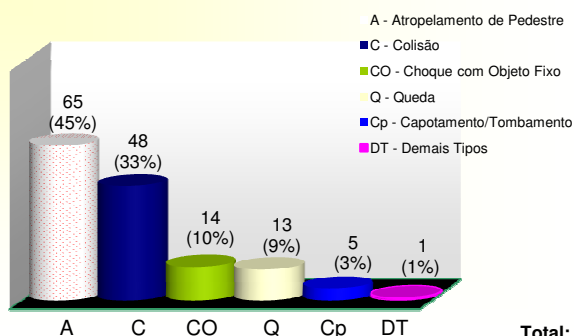
23. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE E SEXO



Total: 149

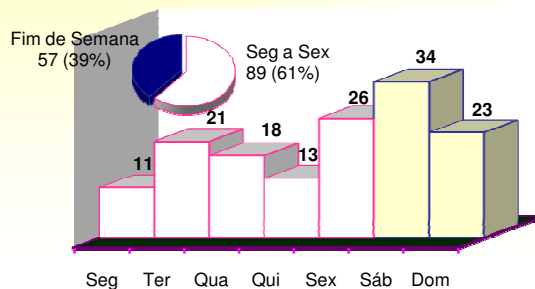
B - Acidentes Fatais

24. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



Total: 146

25. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA



Total: 146

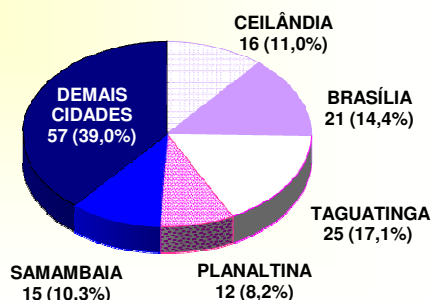
ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	1	2	-	1	5	3	8	20
6 - 11	3	8	3	4	2	8	3	31
12 - 17	4	6	7	3	7	9	2	38
18 - 23	3	5	8	5	12	14	10	57
Total	11	21	18	13	26	34	23	146

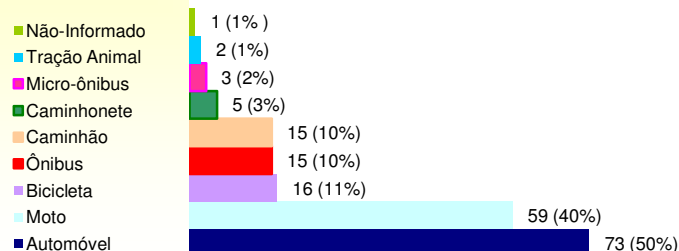
26. VIAS URBANAS COM MAIS ACIDENTES COM MORTE

AV. ALAGADO - STª MARIA	5
AV. COMERCIAL - S. SEB	4
AV. ELMO SEREJO - TAG	4
AV. RECANTO DAS EMAS	3
AV. SAMDU NORTE - TAG	3
AV. SAMDU SUL - TAG	3
VIA MN1 (HÉLIO PRATES) - CEI	3
VIA N3 - CEI	3
1ª AV. - SUL - SAM	3
2ª AV. - SUL - SAM	3
Via N1 - CEI	3

27. CIDADES COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



28. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DIRSET/NUPED

Data de referência: 25/05/2011

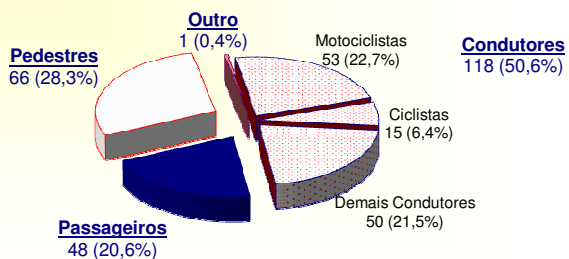
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

VII - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2010

RODOVIAS (DF's)

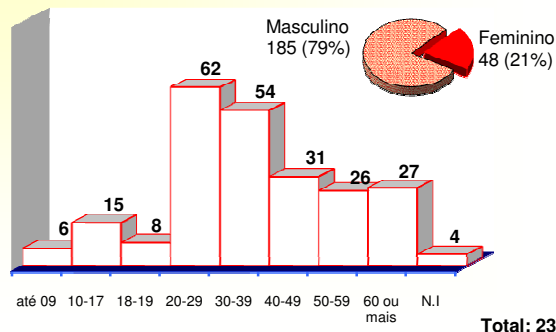
A - Vítimas Fatais

29. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO



Total: 233

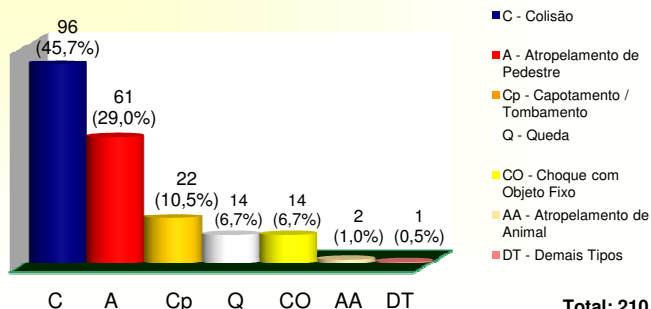
30. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE E SEXO



Total: 233

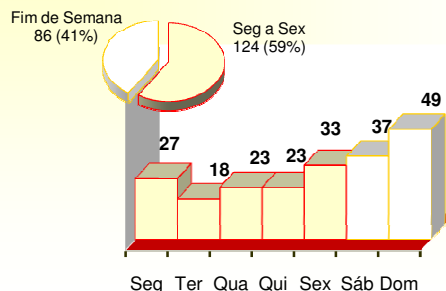
B - Acidentes Fatais

31. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



Total: 210

32. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA

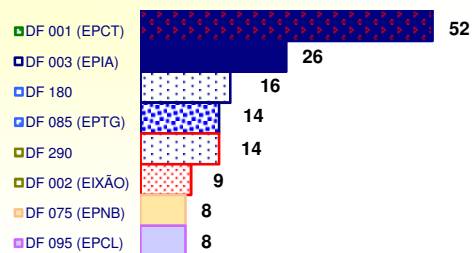


Total: 210

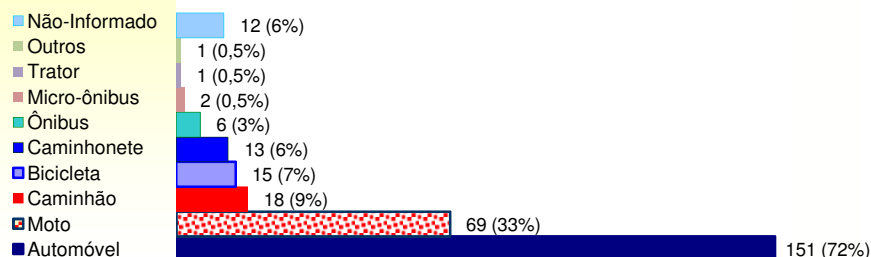
ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	2	2	3	1	4	7	10	29
6 - 11	6	6	6	7	7	5	13	50
12 - 17	8	4	7	5	8	5	8	45
18 - 23	11	6	7	10	14	20	18	86
Total	27	18	23	23	33	37	49	210

33. RODOVIAS (DFs) COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



34. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



ACIDENTES

TOTAL: 210
MÉDIA MENSAL: 17,5

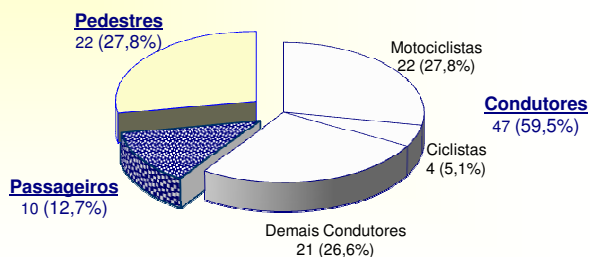
VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 233
MÉDIA MENSAL: 19

VIII - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2010 RODOVIAS (BR's)

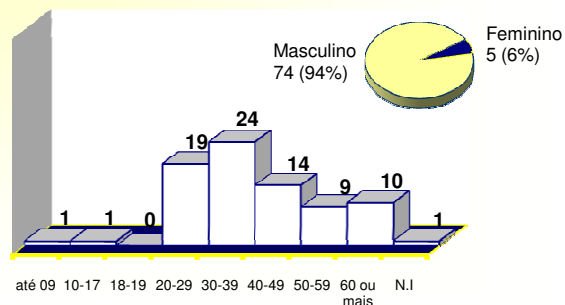
A - Vítimas Fatais

35. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO



Total: 79

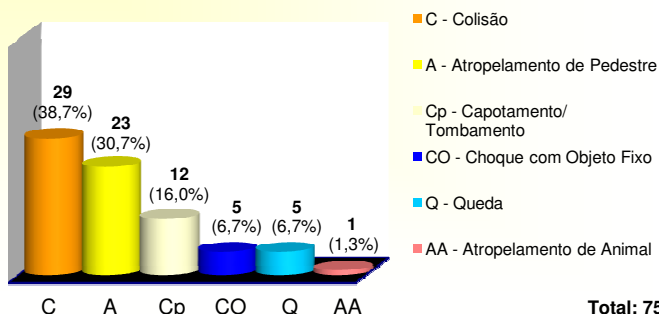
36. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE E SEXO



Total: 79

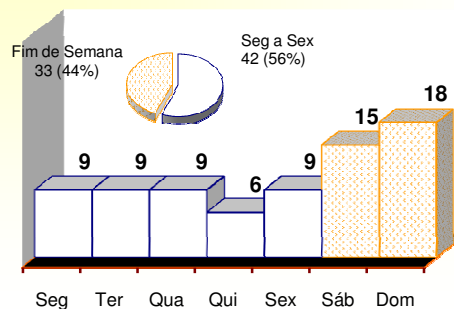
B - Acidentes Fatais

37. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



Total: 75

38. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA

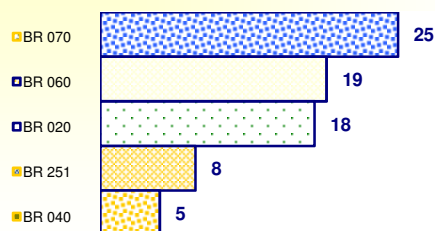


Total: 75

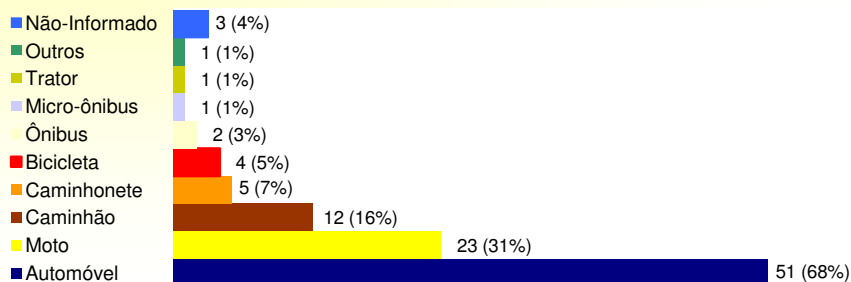
ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	2	1	1	1	-	4	4	13
6 - 11	3	-	2	1	3	-	4	13
12 - 17	2	5	4	3	3	6	4	27
18 - 23	2	3	2	1	3	5	6	22
Total	9	9	9	6	9	15	18	75

39. RODOVIAS (BRs) COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



40. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



ACIDENTES

TOTAL: 75
MÉDIA MENSAL: 6

VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 79
MÉDIA MENSAL: 7

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DIRSET/NUPED

Data de referência: 25/05/2011

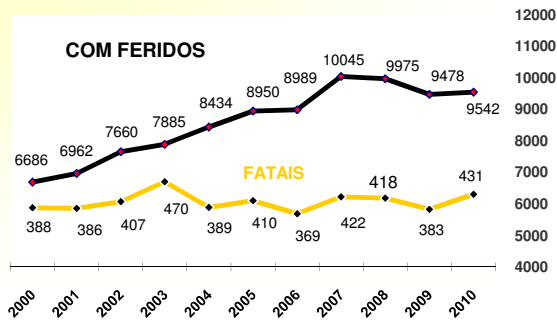
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

IX - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM FERIDOS DISTRITO FEDERAL, 2010

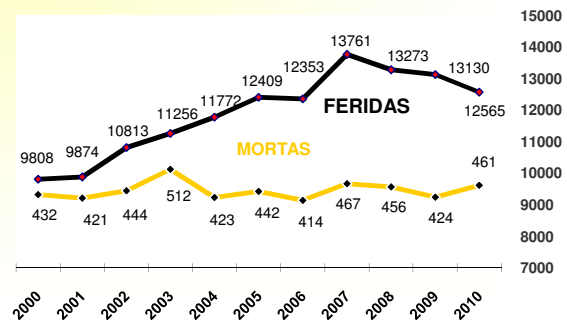
A - Série Histórica Anual

Acidentes e Vítimas com feridos

**41. Acidentes Fatais e com Feridos
Distrito Federal, 2000 - 2010**



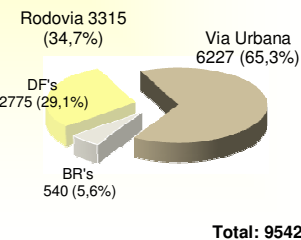
**42. Vítimas por gravidade
Distrito Federal, 2000 - 2010**



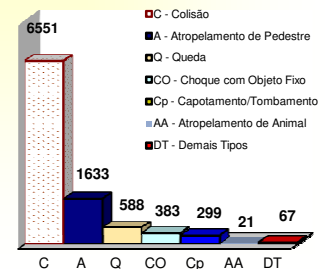
**Acidentes com Vítimas por gravidade
Distrito Federal, 2010**

Tipo de Via	Gravidade		Índice de acid. com feridos para cada acid. fatal	
	Total	c/ mortos		c/ feridos
Distrito Federal	9973	431	9542	22,1
Vias Urbanas	6373	146	6227	42,7
DF's	2985	210	2775	13,2
BR's	615	75	540	7,2

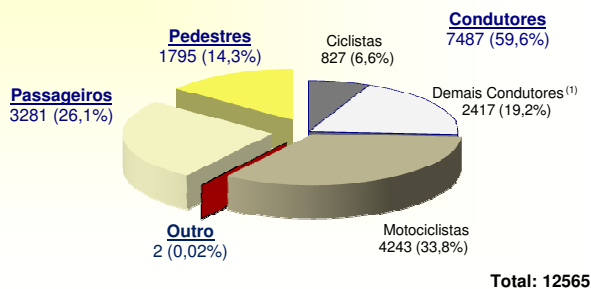
43. Acidentes com Feridos por tipo de via - DF, 2010



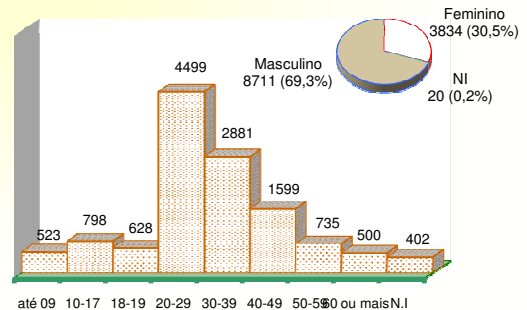
44. Acidentes com Feridos por natureza - DF, 2010



**45. Vítimas Feridas por Tipo de Envolvimento
Distrito Federal, 2010**



**46. Idade e Sexo das Vítimas Feridas
Distrito Federal, 2010**



CIDADES COM MAIOR NÚMERO DE ACIDENTES COM FERIDOS - DISTRITO FEDERAL, 2009-2010

VIAS URBANAS

Cidade	2009	2010	Cidade	2009	2010
BRASÍLIA	1267	1256	ÁGUAS CLARAS	187	169
TAGUATINGA	992	989	PARANOÁ	129	153
CEILÂNDIA	894	854	CRUZEIRO	172	119
SAMAMBAIA	401	395	RIACHO FUNDO	72	83
GAMA	336	362	BRAZLÂNDIA	66	79
GUARÁ	360	357	LAGO SUL	46	60
PLANALTINA	302	334	NÚCLEO BANDEIRANTE	34	52
SOBRADINHO	202	272	PARK WAY	33	52
SANTA MARIA	202	237	LAGO NORTE	34	29
RECANTO DAS EMAS	199	180	CANDANGOLÂNDIA	21	21
SÃO SEBASTIÃO	153	174			

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DIRSET/NUPED

Data de referência: 25/05/2011

(1) Correspondem aos condutores de veículos de quatro rodas, aos condutores de veículos de tração animal e ao cavaleiro.

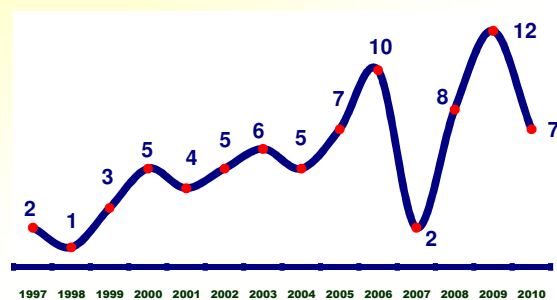
X - ACIDENTES FATAIS NA FAIXA DE PEDESTRE E ACIDENTES ENVOLVENDO MOTO DISTRITO FEDERAL, 2010

A - FAIXA DE PEDESTRE (sem semáforo)

Acidentes ocorridos na faixa de pedestre desde 1997

- 1 - 77 PESSOAS MORTAS: 69 pedestres, 2 passageiros, 1 condutor de automóvel, 3 ciclistas e 2 motociclistas.
- 2 - 68 atropelamentos, 7 colisões e 1 colisão/atropelamento
- 3 - 62 acidentes em vias urbanas e 14 em rodovias
- 4 - 13,0% das vítimas (10) eram crianças de até 14 anos de idade
- 5 - 44,2% das vítimas tinham 60 anos ou mais
- 6 - 60,5% dos acidentes ocorreram durante o dia e 65,8% durante a semana
- 7 - Cidades com maior número de acidentes na faixa: Ceilândia 17 (22,4%) e Gama 11 (14,5%)

47. Mortos na faixa de pedestre Distrito Federal, 1997 - 2010

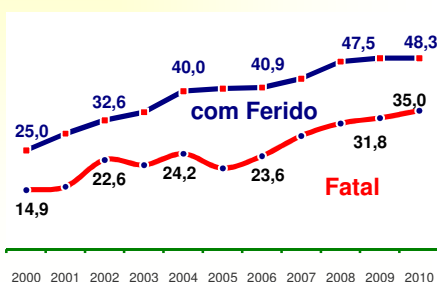


FAIXA DE PEDESTRE

Nesses 12 anos de respeito à faixa de pedestre, desde sua adoção em 1997, 77 pessoas morreram em acidentes. Em 2010, houve uma redução de 41,67% no número de mortos na faixa de pedestre sem semáforo em relação ao ano de 2009. Todas as 7 vítimas na faixa em 2010 eram pedestres, o que representa 4,6% do total de vítimas por atropelamento. Em 6 das 7 ocorrências, havia pelo menos um veículo já parado na faixa de pedestre no instante em que ocorreram os acidentes.

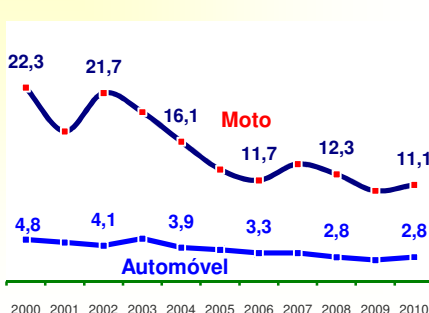
B - ACIDENTES COM MORTE E FERIDOS ENVOLVENDO MOTO, 2010

48. PERCENTUAL (%) de acidentes com moto sobre o total de acidentes, por gravidade Distrito Federal, 2000 - 2010



Natureza	Total	Acidentes Fatais		Acidentes com feridos	
		Nº	%	Nº	%
TOTAL	4763	151	100%	4612	100%
Colisão	3804	88	58,3%	3716	80,6%
Atropelamento de Pedestre	408	27	17,9%	381	8,3%
Queda	452	23	15,2%	429	9,3%
Choque Objeto Fixo	67	11	7,3%	56	1,2%
Atropelamento de Animal	19	2	1,3%	17	0,4%
Outras Naturezas	13	-	-	13	0,3%
Não Informada	0	-	-	-	-

49. Motos e Automóveis envolvidos em Acidentes com Morte, por 10.000 veículos DF, 2000 - 2010



Tipo de Envolvimento	Total	Vítimas Fatais		Vítimas Feridas	
		Nº	%	Nº	%
TOTAL	5740	158	100%	5582	100%
Ocupante de Moto	5021	128	81,0%	4893	87,7%
Condutor de Moto	4354	111	70,3%	4243	76,0%
Passageiro de Moto	667	17	10,8%	650	11,6%
Ocupante de Bicicleta	127	4	2,5%	123	2,2%
Condutor de Bicicleta	121	4	2,5%	117	2,1%
Passageiro de Bicicleta	6	-	-	6	0,1%
Ocupante de Demais Veículos ⁽¹⁾	144	-	-	144	2,6%
Condutores	103	-	-	103	1,8%
Passageiros	41	-	-	41	0,7%
Pedestre atropelado por:	448	26	16,5%	422	7,6%
Moto	445	26	16,5%	419	7,5%
Demais Veículos ⁽²⁾	3	-	-	3	0,1%

(1) Demais Veículos: Automóveis, Caminhão, Ônibus, Micro-ônibus, Outros.

(2) Veículo colidiu com moto, perdeu o controle e atropelou pedestres que estavam na calçada.

MOTO

A cada ano, os acidentes com moto estão se tornando mais frequentes. Fato este percebido quando observamos que a cada 3 acidentes fatais, 1 envolve moto. Já nos acidentes com feridos, observa-se que aproximadamente metade das ocorrências (48,3%) envolve o veículo em questão. Merece destaque o fato de a colisão ser a principal natureza dos acidentes, fatal (58,3%) e com ferido (80,6%). Outro dado importante se refere ao tipo de envolvimento das vítimas de acidentes com moto. A maioria das vítimas fatais (81%) e feridas (87,7%) é motociclista e seus passageiros. Porém, temos uma parcela significativa de pedestres sendo vitimados, 16,5% fatais e 7,5% feridos.